Nidzica, 24.lipca 2018r.

**POLSKIE STOWARZYSZENIE NA RZECZ OSÓB**

**Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ INTELEKTUALNĄ – KOŁO W NIDZICY**

**UL.KRZYWA 9, 13-100 NIDZICA**

***Do wszystkich Dostawców nr post.:* PSONI.PN.1.2018**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznegow trybie przetargu nieograniczonego na dostawę dwóch autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych**.**

WYJAŚNIENIA NR 1

TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 1579), wyjaśniam treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na w/w dostawy tj.:

**Treść zapytań**

**Pytanie nr**

1. Zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuści do przetargu
autobusy fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2017r. i spełniające normę
EURO VI?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuści do przetargu autobusów wyprodukowanych w 2017r.**

1. Prosimy również o sprostowanie błędnego zapisu dot. emisji spalin.
Samochody wyprodukowane w roku 2018,  które są wymagane w przedmiotowym
przetargu muszą spełniać normę emisji spalin EURO VI. Zatem Wykonawca
nie może zaoferować pojazdu wyprodukowanego w 2018r. (również 2017r.) z
normą EURO 5 (V), ponieważ takowych się nie produkuje.
Proszę więc wykreślić sformułowanie w SIWZ: "-\*w przypadku zaoferowania
poziomu emisji spalin EURO 5 - 0 pkt"\*
Ponadto wyjaśniam, iż norma EURO 5 dotyczy samochodów osobowych i
lekkich pojazdów użytkowych, natomiast EURO VI autobusów i pojazdów
ciężarowych dużej ładowności.

**Odpowiedź:**

 **Zamawiający wykreśla w SIWZ sformułowanie :w przypadku zaoferowania poziomu emisji spalin EURO 5 – 0 pkt”.**

1. Prosimy o uściślenie jednego z kryteriów  wyboru najkorzystniejszej
oferty, tj. emisji CO\_2 w ruchu miejskim.
Większość producentów podaje emisje CO\_2   w cyklu uśrednionym. Zatem
emisję w cyklu miejskim Wykonawca powinien obliczyć.
W związku z powyższym proszę o informację, jaką ilość CO\_2 emitowaną
podczas spalania 1 litra oleju napędowego należy przyjąć do obliczeń.
Czy ma to być wartość zaokrąglona, tj. 2600 g, czy inna, np. 2640, 2648 g?
W odniesieniu do autobusów (oraz pojazdów ciężarowych dużej ładowności)
podczas badań homologacyjnych nie prowadzi się pomiarów emisji CO\_2 .
Proponujemy zatem przyjęcie danych spalania paliwa z katalogu producenta.

**Odpowiedź:**

**W miejscu, gdzie w treści SIWZ znajduje się sformułowanie „cykl miejski”, zamawiający zmienia treść na „cykl uśredniony (łączony)”.**

**W ofercie proszę umieścić dane dotyczące uśrednionego spalania paliwa oraz emisji CO2 z katalogu producenta autobusów.**

1. Zwracamy się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuści autobusy z
homologacją oraz z badaniem technicznym (zaświadczeniem) uprawnionej
stacji kontroli pojazdów dopuszczającej przewóz osób niepełnosprawnych
na wózkach inwalidzkich.

Oczywiście musi być homologowany system przewozu osób na wózkach
inwalidzkich dotyczący mocowania wózków, pasów bezpieczeństwa i
transportu (najazdy, rampa, winda).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuści autobusy z homologacją oraz z badaniem technicznym (zaświadczeniem) uprawnionej stacji kontroli pojazdów dopuszczającej przewóz osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, z zastrzeżeniem że w/w badanie techniczne (zaświadczenie) umożliwi podczas rejestracji autobusów dodanie w pozycji "przeznaczenie", wpisu "Przewóz osób niepełnosprawnych".**

Zamawiający informuje, iż Wykonawcy biorący udział w przedmiotowym postępowaniu zobowiązani są sporządzić oferty z uwzględnieniem w/w wyjaśnień i zmian dokonanych w toku przedmiotowego postępowania.

Informuję, że pytania wraz z odpowiedziami stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

***Wiktor Gałka***